

## 4 - RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE

Article 4.1: Prescriptions Générales (Compétitions FIA Karting & Compétitions Internationales)

Article 4.2: Prescriptions Spécifiques (Compétitions FIA Karting)

### 4.1 PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES (COMPÉTITIONS FIA KARTING & COMPÉTITIONS INTERNATIONALES)

#### 1) Objectifs

La COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA (ci-après désignée «CIK-FIA») est une Commission spécialisée de la FIA régie par les Statuts de la FIA et le Règlement Intérieur de la FIA.

Le contrôle et la bonne marche des Compétitions internationales (ci-après dénommées «Compétitions») pour les véhicules dénommés «karts» devront être assurés dans chaque pays par l'Autorité Sportive Nationale («ASN») détenant le pouvoir sportif en vertu de son affiliation à la FIA.

[...]

#### 2.25 - Classements et International Karting Ranking

A. L'Organisateur peut prévoir dans son Règlement Particulier des subdivisions par groupes de karts, des subdivisions par classes de cylindrée ou encore des classements spéciaux fondés sur un indice de performance.

B. L'ASN de l'Organisateur d'une Compétition doit en envoyer les résultats au Secrétariat de la CIK-FIA dans la semaine qui suit la Compétition.

C. Dans l'objectif d'uniformiser la pratique du Karting en compétition, la CIK-FIA administre le International Karting Ranking (le «IKR»).

Le IKR est un système de classement informatisé ouvert à tous les pilotes détenteurs d'une licence délivrée par une ASN reconnue par la FIA et participant à une épreuve de compétition de Karting, inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA et/ou au calendrier national des ASN, dont les résultats génèrent un classement général Pilotes ainsi que des sous-classements par nation, sexe, âge, catégories, etc.

La CIK-FIA se réserve le droit d'inclure ou d'exclure des compétitions de Karting qui ne répondent pas aux critères, après consultation de l'ASN concernée.

Les critères suivis par la CIK-FIA pour décider d'inclure ou d'exclure des compétitions de Karting sont les suivants : - l'épreuve doit être approuvée par les ASN concernées ; - l'épreuve et les participants doivent respecter les catégories concernées ; et - utiliser un équipement homologué et/ou reconnu par la CIK-FIA.

Une liste non exhaustive des compétitions de Karting figure sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com) et peut être modifiée en cours d'année par la CIK-FIA.

#### Calcul des points

Le calcul des points est établi suivant une règle logarithmique qui tient compte de la position du pilote ou de l'équipe (endurance) au classement de la finale de l'épreuve ainsi que du nombre de pilotes engagés dans la catégorie à l'épreuve et de deux coefficients pondérateurs suivant le matériel utilisé et le format de l'épreuve.

## 4 - GENERAL REGULATIONS

Article 4.1: General Prescriptions (FIA Karting Competitions & International Competitions)

Article 4.2: Specific Prescriptions (FIA Karting Competitions)

### 4.1 GENERAL PRESCRIPTIONS (FIA KARTING COMPETITIONS & INTERNATIONAL COMPETITIONS)

#### 1) Aims

The COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA (hereafter referred to as the «CIK-FIA») is a specialised Commission of the FIA governed by the Statutes of the FIA and the FIA Internal Regulations.

The control and good running of international Competitions (hereafter referred to as «Competitions») for vehicles called «karts» shall be ensured in each country by the National Sporting Authority («ASN») holding the sporting power in accordance with its FIA membership.

[...]

#### 2.25 - Classifications and International Karting Ranking

A. In his Supplementary Regulations, the Organiser may provide for subdivisions per groups of karts, subdivisions per cylinder cubic capacity classes or special classifications based on a performance rating.

B. The ASN of the Organiser of a Competition must send its results to the Secretariat of the CIK-FIA in the week after the Competition.

C. For the purpose of standardising the practice of Karting in competitions, the CIK-FIA is managing the International Karting Ranking (the «IKR»).

The IKR is a computerised ranking system open to all drivers holding a licence issued by an ASN recognised by the FIA and taking part in Karting competitions, entered on the FIA International Sporting Calendar and/or ASNs' national calendars, whose results produce an overall driver classification, as well as sub-rankings by nation, gender, age, category, etc.

The CIK-FIA reserves the right to include or exclude Karting competitions that do not meet the criteria, after consultation with the ASN concerned.

The criteria followed by the CIK-FIA in deciding to include or exclude Karting competitions are as follows: - the event must be sanctioned by the relevant ASNs; - the event and participants must respect the relevant categories; and - use equipment that is homologated and/or recognized by the CIK-FIA.

A non-exhaustive list of Karting competitions is available on the [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com) website and may be modified during the year by the CIK-FIA.

#### Calculation of points

The points are calculated on a logarithmic scale, which takes into account the position of the driver or the team (endurance) in the classification of the event final, as well as the number of drivers entered in the category in question of the event, and the two weighted coefficients, depending on the equipment used and the format of

Tous les calculs sont ensuite effectués automatiquement par le système informatique et les classements sont mis en ligne et disponibles sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com) en fonction des nouveaux résultats enregistrés par la CIK-FIA pour les épreuves qui se sont déroulées sur la période du 1er janvier 00:00 à la date de la dernière manifestation inscrite au Calendrier Sportif International de l'année en cours.

Sur la période précisée, seuls les 8 meilleurs résultats par pilote obtenus seront retenus dans l'établissement du classement final. Le nombre de participants à une épreuve est celui défini par le nombre de pilotes figurant sur les documents de chronométrage officiel des essais chronométrés de la catégorie. Un pilote n'ayant pas pris part aux essais chronométrés mais figurant dans le document officiel serait aussi pris en compte.

L'attribution des points est établie sur la base du résultat de la finale de l'épreuve.

Le vainqueur de la phase finale de chacune des épreuves marquera automatiquement un nombre de points correspondant au grade de l'épreuve (cf. tableau ci-dessous) + le nombre de pilotes engagés dans la catégorie.

Ex. : Le vainqueur du Championnat du Monde marquera automatiquement 1000 points + le nombre de participants engagés dans la catégorie (ex. : vainqueur d'une épreuve de 80 engagés = 1080 points au 1er).

Suivant la règle logarithmique, le dernier de la finale marquera un nombre de points calculé automatiquement en proportion du nombre d'engagés. Dans le cas d'un nombre d'engagés inférieur au nombre de places en finale, le dernier de la finale marquera toujours le nombre de points équivalent au nombre d'engagés + 1 point (ex. : 19 engagés aux essais chronométrés = 20 points pour le pilote terminant dernier de la finale).

GRADES EPREUVES	POINTS
FIA Karting WORLD Championship	1000
FIA Karting WORLD CUP	900
FIA Karting CONTINENTAL Championship (e.g. European, South America)	850
FIA Karting CUP & TROPHY (e.g. Academy Trophy, Regional Cups, KZ2 Master)	800
INTERNATIONAL Cup, Trophy, Challenge and Series organized by promoter under FIA Technical Regulations (e.g. WSK)	770
NATIONAL Championships organised by ASN/Promoter under FIA Technical Regulations (Mini - OK - OK N - KZ2 - KZ2 Master)	750
INTERNATIONAL Cup, Trophy, Challenge and Series* (e.g. Rotax Challenge, X30 series...)	650
NATIONAL Championship, Cup, Trophy, Challenge and Series without FIA regulations	600

\*Pour être prise en considération dans la liste des épreuves gradées, les épreuves ayant accueilli plus de 5 nationalités différentes parmi les pilotes engagés dans l'épreuve de l'année précédente doivent être inscrites au calendrier international Karting de l'année en cours.

the event.

All the calculations are then automatically made by the computerised system and the classifications are uploaded and made available on the [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com) website according to the new results recorded by the CIK-FIA for the event which took place between midnight (00:00), 1 January and the date of the last event registered on our International Sporting Calendar of the current year.

For the period specified, only the eight best results per driver will count towards the determination of the final classification.

The number of participants in an event is that defined by the number of drivers listed in the official timing document of the timed practice session of the category. Any driver who has not taken part in a timed practice session but is listed on the official document will also be included.

The allocation of points is established based on the results of the event final.

The winner of the final phase of each of the events will automatically score a number of points corresponding to the grade of the event (cf. table below) plus the number of drivers in the category.

For example, the winner of the World Championship will automatically score 1000 points, plus the number of participants entered in the category (e.g., winner of an event with 80 entrants = 1080 points for first place).

Under the logarithmic rule, the last-placed driver in the final will score a number of points automatically calculated proportionally to the number of entrants. If the number of entrants is less than the number of places in the final, the last-placed driver of the final will always score the number of points equal to the number of entrants plus 1 point (e.g. 19 entrants in timed practice = 20 points for the last-placed driver in the final).

EVENT GRADES	POINTS
FIA Karting WORLD Championship	1000
FIA Karting WORLD CUP	900
FIA Karting CONTINENTAL Championship (e.g. European, South America)	850
FIA Karting CUP & TROPHY (e.g. Academy Trophy, Regional Cups, KZ2 Master)	800
INTERNATIONAL Cup, Trophy, Challenge and Series organized by promoter under FIA Technical Regulations (e.g. WSK)	770
NATIONAL Championships organised by ASN/Promoter under FIA Technical Regulations (Mini - OK - OK N - KZ2 - KZ2 Master)	750
INTERNATIONAL Cup, Trophy, Challenge and Series* (e.g. Rotax Challenge, X30 series...)	650
NATIONAL Championship, Cup, Trophy, Challenge and Series without FIA regulations	600

\*To be included in the list of graded events, events that have hosted more than five different nationalities among the drivers entered in the event the previous year must be registered on the International Karting Calendar of the current year.

Deux coefficients pondérateurs viennent s'ajouter à la règle logarithmique.

Un 1er coefficient suivant le matériel utilisé tel que précisé ci-dessous et défini dans le tableau CLASS :

CLASSE 1 :

Tous les karts conformes aux règlements techniques CIK-FIA des Groupes 1 et 2 (KZ – KZ 2 – OK – OK N – OK J)

Tous les pneus homologués CIK-FIA des Groupes 1 et 2.

CLASSE 2 :

Tous les châssis du Groupe 2 avec une homologation CIK-FIA.

Tous les moteurs TAG (reconnus par le Règlement Technique CIK-FIA).

Tous les pneus homologués CIK-FIA des Groupes 1 et 2.

CLASSE 3 :

Tous les karts conformes aux règlements techniques CIK-FIA du Groupe 3 (Mini)

Tous les pneus homologués CIK-FIA du Groupe 3.

CLASS	COEFF
CLASS 1 (CIK-FIA Homologated)*	0,50
CLASS 2 (ex. : Coupes de marque)	0,45
CLASS 3 (Mini)	0,50
*Chassis-Engine-Tyres CIK-FIA Homologated	

Un 2nd coefficient correspondant au format de l'épreuve tel que défini dans le tableau ci-dessous EVENT FORMAT.

EVENT FORMAT	COEFF
Arrive & Drive concept	0,50
Sprint	0,45
Endurance	0,40

Un simulateur de points est disponible sur le site de la CIK-FIA.

### Abandon et disqualification durant la Finale

En cas d'abandon durant la finale, le pilote marquera automatiquement un nombre de points calculés proportionnellement selon la même règle logarithmique.

En cas de disqualification de la finale, le pilote ne marquera aucun point.

### Epreuves prises en compte

Lors de chaque mise à jour, le IKR prend en considération, pour chaque pilote, les 8 meilleurs résultats obtenus lors des Epreuves Eligibles dont le classement final a été publié au plus tard le lundi précédent à 8h00 CET.

Si le classement final d'une Epreuve Eligible n'a pas pu être pris en compte avant la mise à jour, sa prise en compte est reportée à la mise à jour suivante.

### Modification du classement d'une Epreuve

En cas de modification du classement final d'une épreuve (exemples : déclassement, résultat d'un appel, etc.), les points sont recalculés en tenant compte de l'amendement et pris en compte lors de la mise à jour suivante du IKR.

Two weighted coefficients are added to the logarithmic scale.

A first coefficient corresponds to equipment used, as specified below in the CLASS table:

CLASS 1:

All karts according Groups 1 and 2 of the CIK-FIA Technical Regulations (KZ – KZ 2 – OK – OK N – OK J)

All CIK-FIA homologated tyres in Groups 1 and 2.

CLASS 2:

All chassis from Group 2 with a CIK-FIA homologation.

All TAG engines (recognised by the CIK-FIA Technical Regulations).

All CIK-FIA homologated tyres in Groups 1 and 2.

CLASS 3:

All karts according Group 3 of the CIK-FIA Technical Regulations (Mini)

All CIK-FIA homologated tyres in Group 3.

CLASS	COEFF
CLASS 1 (CIK-FIA Homologated)*	0,50
CLASS 2 (ex. : Coupes de marque)	0,45
CLASS 3 (Mini)	0,50
*Chassis-Engine-Tyres CIK-FIA Homologated	

A second coefficient corresponding to the format of the event as defined in the EVENT FORMAT table below.

EVENT FORMAT	COEFF
Arrive & Drive concept	0,50
Sprint	0,45
Endurance	0,40

A points simulator is available on the CIK-FIA website.

### Retirement and disqualification during the Final

In case of retirement during the final, the driver will automatically score a number of points calculated pro rata according to the same logarithmic scale.

In case of disqualification from the final, the driver will not score any points.

### Events taken into account

For each update, the IKR takes into consideration the eight best results obtained by each driver during the Eligible Events of which the Final Classification was published the previous Monday at 8 a.m. CET at the latest.

If it has not been possible to take into account the Final Classification of an Eligible Event before the update, it is taken into account at the next update.

### Modifications to the classification of an Event

In case of modification to the Final Classification of an event (e.g. reclassification, result of an appeal, etc.), the points are recalculated according to the amendment and are taken into account during the next update of the IKR.

### **Mise à jour**

Le IKR est mis à jour chaque mercredi à 18h00 CET sur le site internet [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).

### **Ex Aequo**

Lors de l'établissement du IKR, les pilotes totalisant exactement le même nombre de points sont départagés en fonction du plus grand nombre de points marqués lors d'une Epreuve Eligible, puis du deuxième plus grand nombre de points, et ainsi de suite. Seules les Epreuves Eligibles sont prises en compte. S'il n'est toujours pas possible de départager les pilotes concernés, ils obtiennent le même classement et les pilotes suivants conservent leur classement d'origine (exemple : si deux pilotes occupent la 17ème place ex aequo, le pilote suivant est classé 19ème ).

### **Erreur**

Toute personne peut signaler une erreur dans l'attribution des points ou le calcul du IKR, au moyen du formulaire disponible sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com). Si l'erreur est confirmée après enquête, les points de l'épreuve seront recalculés et pris en compte lors de la mise à jour suivante du IKR.

### **Modifications de la formule et des coefficients**

La formule de calcul, les coefficients et tout autre critère peuvent être révisés chaque année par la CIK-FIA. Les nouveaux paramètres entrent en vigueur au 1er janvier de chaque année suivant la décision. Les points précédemment attribués ne sont pas modifiés rétroactivement.

### **Droit de retrait**

Tout pilote peut demander à ne pas figurer dans le IKR. Pour cela, il doit contacter le Département Karting de la FIA par e-mail à l'adresse [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com). Les points continueront à être attribués normalement, mais le pilote n'apparaîtra pas dans la publication du classement.

[...]

### **Update**

The IKR is updated every Wednesday at 6 p.m. CET on the [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com) website.

### **Ties**

When the IKR is established, drivers who have exactly the same number of points are ranked depending on the highest number of points scored during an Eligible Event, followed by the second highest number of points, and so on. Only Eligible Events are taken into account. If it is still not possible to separate the drivers concerned, they are given the same classification, and the following drivers maintain their original classification (e.g., if two drivers are tied in 17th place, the following driver is ranked 19th).

### **Error**

Any person can highlight an error in the attribution of points or the IKR calculation, via the form available on the [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com) website. If the error is confirmed after an investigation, the points for the event will be recalculated and taken into account at the next IKR update.

### **Modifications to the formula and coefficients**

The calculation formula, coefficients and other criteria may be revised each year by the CIK-FIA. The new parameters enter into force on 1st January every year following the decision. The points previously attributed are not retroactively modified.

### **Right of withdrawal**

Any driver can ask to not be listed in the IKR. To do so, they must contact the FIA Karting Department by emailing [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com). The points will still be attributed as normal, but the driver will not appear in the publication of the ranking.

[...]