



Fill n' GO ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ KARTING 2024

Fill n' GO PANCYPRIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2024

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VISA no. CAA.K4/24 - dated 05.04.2024.

2^η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ / 2ND RACING EVENT – 06-07/04/2024

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Οι εγγραφές αρχίζουν στις 25/03/2024 και κλείνουν την Παρασκευή 05/04/2024

ΣΑΒΒΑΤΟ 06 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

(11:30 – 13:30) Άνοιγμα Γραμματείας για πληρωμή Συμμετοχής και Ελαστικών

ΚΥΡΑΚΗ 07 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

(07:30) – Άφιξη Οδηγών
(07:45) – Άνοιγμα Γραμματείας
(08:00) – Πίστα υπό την Εξουσία της Οργανωτικής Επιτροπής
(07:45 – 08:30) – Αγωνιστικοί και Τεχνικοί Έλεγχοι
(08:00) – Τελειώνουν οι Εγγραφές
(08:00 – 08:10) – MINI Ελεύθερα Δοκιμαστικά
(08:12 – 08:22) – OKJ-N & OK-N Ελεύθερα Δοκιμαστικά
(08:24 – 08:34) – KZ2 Ελεύθερα Δοκιμαστικά
(08:45 – 09:00) – Τελικές Οδηγίες Αλυτάρχη
(09:10 – 09:17) – MINI Επίσημη Χρονομέτρηση
(09:25 – 09:32) – OKJ-N & OK-N Επίσημη Χρονομέτρηση
(09:40 – 09:47) – KZ2 Επίσημη Χρονομέτρηση
(10:00 – 10:15) – MINI Ημιτελικό Σκέλος
(10:25 – 10:40) – OKJ-N & OK-N Ημιτελικό Σκέλος
(10:50 – 11:05) – KZ2 Ημιτελικό Σκέλος
(11:10 – 11:25) – Χαιρετισμός Οδηγών
(11:30 – 11:50) – MINI Τελικό Σκέλος
(12:00 – 12:20) – OKJ-N & OK-N Τελικό Σκέλος
(12:30 – 12:45) – KZ2 Τελικό Σκέλος
(12:45) – Πίστα υπό την Εξουσία του Ιδιοκτήτη
(13:00) – Ανάρτηση Τελικών Αποτελεσμάτων
(13:30) – Απονομή Επιάθλων

Οι 2 κατηγορίες OKJ-N & OK-N θα γίνουν μία κατηγορία με 2 κλάσης θα ισχύσει το πιο πάνω πρόγραμμα

1. RACE TIMETABLE

Registrations starts on 25/03/2024 and end on Friday 05/04/2024.

SATURDAY 06 APRIL 2024

(11:30 – 13:30) Secretariat opens for payment of Entry fees and Tyres.

SUNDAY 07 APRIL 2024

(07:30) – Arrival of Drivers
(08:00) – Secretariat Opens
(08:00) – Circuit under the Authority of the Organization Committee
(07:45 – 08:30) – Sporting and Technical Checks
(08:00) – Registration Ends
(08:00 – 08:10) – MINI Free Practice
(08:12 – 08:22) – OKJ-N & OK-N Free Practice
(08:24 – 08:34) – KZ2 Free Practice
(08:45 – 09:00) – Final Briefing by the Clerk of the Course
(09:10 – 09:17) – MINI Qualifying Heat
(09:25 – 09:32) – OKJ-N & OK-N Qualifying Heat
(09:40 – 09:47) – KZ2 Qualifying Heat
(10:00 – 10:15) – MINI Pre-Final Heat
(10:25 – 10:40) – OKJ-N & OK-N Pre-Final Heat
(10:50 – 11:05) – KZ2 Pre-Final Heat
(11:10 – 11:25) – Drivers Greeting
(11:30 – 11:50) – MINI Final Heat
(12:00 – 12:20) – OKJ-N & OK-N Final Heat
(12:30 – 12:45) – KZ2 Final Heat
(12:45) – Circuit under the Authority of the Owner
(13:00) – Posting of the Final Results
(13:30) – Trophies

The 2 categories OKJ-N & OK-N will become one category with 2 classes the above schedule will be applied

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 Αξιωματούχοι του Αγώνα.

Πρόεδρος Αγωνοδικών (ASN) – Μιχάλης Χριστοδουλίδης

(Εάν περισσότεροι Αγωνοδίκες χρειαστούν θα διοριστούν από τον Πρόεδρο Αγωνοδικών)

ASN Παρατηρητής – Λένια Κοντοπούλου

Αλυτάρχης – Στέλιος Καγιάφας

Βοηθός Αλυτάρχης – Alexandr Skorik

Έφορος Τεχνικού Ελέγχου - Δημήτρης Δημητρίου

Γραμματεία - Βαλεντίνα Βαρνάβα

Χρονομέτρης – Γιώργος Ποζίδης

Επόπτες - 3

Υπεύθυνος Ζυγαριάς - Βαλεντίνα Βαρνάβα

Ασθενοφόρο – Ambuservices

2.2 Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα είναι στην είσοδο του Parc Ferme και παράλληλα θα διατηρείτε στην ιστοσελίδα www.kartingcyprus.com

2. ORGANIZATION

2.1 Officials of the Race.

Chairman of Stewards (ASN) - Michalis Christodoulides

(If more Stewards are needed will be appointed by the Chairman of Stewards)

ASN Observer – Lenia Kontopoulou

Clerk of the Course – Stelios Kagiafas

Deputy Clerk of the Course – Alexandr Skorik

Scrutineer – Demetris Demetriou

Secretary - Valentina Varnava

Timekeeper – George Pozidis

Marshals – 3

Weight Control Marshal – Valentina Varnava

Ambulance - Ambuservices

2.2 Official Notice Board

The official notice board will be at the entrance of Parc Ferme and will be also available in the web site www.kartingcyprus.com

2.3 Επεξήγηση

Ο Αγώνας είναι μέρος του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Καρτ 2024

Ο Αγώνας του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Καρτ 2024 θα διεξαχθεί την Κυριακή 07 Απριλίου 2024 στην πίστα Daytona Raceway στην Λευκωσία και είναι φιλικός.

Ο Αγώνας διεξάγεται υπό τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων και υπό του Γενικό Κανονισμού Karting του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου» με βάση το Άρθρο 2.1.4.a του International Sporting Code της FIA - VISA no. CAA.K4/24 - dated 05.04.2024.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

3.1 Πίστα

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί στην πίστα Daytona Raceway η οποία είναι δεξιόστροφη

3.2 Αριθμός Καρτ που Επιτρέπονται στην Πίστα

Η πίστα δεν έχει άδεια από τον τοπικό ASN και δεν έχουν προσδιοριστεί αριθμοί επιτρεπόμενων καρτ. Οι πιο κάτω αριθμοί προσδιορίστηκαν από την Οργανωτική Επιτροπή.

Ελεύθερα Δοκιμαστικά / Επίσημη Χρονομέτρηση / Ημιτελικός και Τελικός - 34

3.3 Πρωτοπόρο Καρτ

Το πρωτοπόρο καρτ στην εκκίνηση για την πίστα που αναφέρεται στην παράγραφο 3.1 είναι στα δεξιά

3.4 Κατηγορίες

Η Πρώτη Αγωνιστική Συνάντηση του Πρωταθλήματος θα έχει τις 4 κατηγορίες:

Κατηγορία MINI / OKJ-N / OK-N / KZ2

3.5 Εκκίνηση

Σε όλες τις κατηγορίες εκτός της KZ2 η εκκίνηση θα είναι κυλιόμενη δηλαδή, «χαμηλής ταχύτητας». Η εκκίνηση της κατηγορίας KZ2 θα είναι από στάση.

3.6 Περιγραφή Αγώνα

Ελεύθερα Δοκιμαστικά – Η διάρκεια των Ελεύθερων Δοκιμαστικών θα είναι 10 λεπτά για κάθε κατηγορία ξεχωριστά

Επίσημη Χρονομέτρηση – Η διάρκεια της Επίσημης Χρονομέτρησης θα είναι 7 λεπτά για κάθε κατηγορία ξεχωριστά

Ημιτελικό Σκέλος – Η διάρκεια του Ημιτελικού Σκέλους θα είναι:

Κατηγορία MINI – 10 γύροι

Κατηγορία OKJ-N – 12 γύροι

Κατηγορία OK-N – 12 γύροι

Κατηγορία KZ2 – 12 γύροι

Τελικό Σκέλος – Η διάρκεια του Τελικού Σκέλους θα είναι:

Κατηγορία MINI – 14 γύροι

Κατηγορία OKJ-N – 16 γύροι

Κατηγορία OK-N – 16 γύροι

Κατηγορία KZ2 – 18 γύροι

Κατηγορία OK-N – Στις κατηγορίες OKJ-N και OK-N εάν οι συμμετοχές σε οποιαδήποτε κατηγορία είναι λιγότερες από 4, σε τέτοια περίπτωση η κατηγορία θα είναι μία με 2 κλάσες, OKJ-N & OK-N

2.3 Definition

The Race is part of the Pancyprian Kart Championship 2024

The Race of the Pancyprian Kart Championship 2024 will be held on Sunday, the 07 of April 2024 at the Daytona Raceway in Lefkosia and is friendly race.

The Race is conducted in accordance with the International Sporting Code of the FIA including the Appendices and under the General Karting Regulations of the Cyprus Automobile Association" based on Article 2.1.4.a of the International Sporting Code of the FIA VISA no. CAA.K4/24 - dated 05.04.2024

3. GENERAL REGULATIONS

3.1 Circuit

The Race will take place at the Daytona Raceway circuit in Nicosia which is driven in a clockwise direction.

3.2 Number of Karts Allowed in the Circuit

The Circuit is not licensed by the local ASN and no authorized kart numbers have been determined. The numbers hereby specified by the Organizing Committee

Free Practice / Qualifying Heat / Pre-Final and Final Heat - 34

3.3 Pole Position

The pole position at the grid for the Circuit specified in paragraph 3.1 is on the right.

3.4 Categories

The First Racing Event of the Championship will have the 4 categories:

Category MINI / OKJ-N / OK-N / KZ2

3.5 Start

In all categories except KZ2 the start will be rolling, i.e. "low speed". The start of the category KZ2 will be from a standstill.

3.6 Race Description

Free Practice – The duration of the Free Practice will be 10 minutes for each category separately.

Qualifying Heat – The duration of the Qualifying Heat will be 7 minutes for each class separately.

Pre-Final Heat – The duration of the Pre-Final Heat will be:

Category MINI – 10 laps

Category OKJ-N – 12 laps

Category OK-N – 12 laps

Category KZ2 – 12 laps

Final Heat – The duration of the Final Heat will be:

Category MINI – 14 laps

Category OKJ-N – 16 laps

Category OK-N – 16 laps

Category KZ2 – 18 laps

Category OK-N – In the categories OKJ-N and OK-N, if the entries in any category are less than 4, in such case the category will be one with 2 classes, OKJ-N & OK-N

3.6 Ελαστικά

Κατά την διάρκεια του Φιλικού Αγώνα τα ελαστικά ανά κατηγορία προσδιορίζονται ως εξής:

Κατηγορία MINI

Slick

Μάρκα – VEGA

Μοντέλο – M1

Ποσότητα – 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή – €160.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Wet

Μάρκα – MG

Μοντέλο – SCW

Ποσότητα - 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή - €NA συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Κατηγορία OKJ-N

Slick

Μάρκα – VEGA

Μοντέλο – XM4 CIK PRIME

Ποσότητα – 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή – €180.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Wet

Μάρκα – LECONT

Μοντέλο – LWR CIK WET

Ποσότητα - 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή - €180.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Κατηγορία OK-N

Slick

Μάρκα – LECONT

Μοντέλο – SVC CIK PRIME

Ποσότητα – 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή – €180.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Wet

Μάρκα – LECONT

Μοντέλο – LWR CIK WET

Ποσότητα - 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή - €180.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Κατηγορία KZ2

Slick

Μάρκα – LECONT

Μοντέλο – SVC CIK PRIME

Ποσότητα – 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή – €180.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Wet

Μάρκα – LECONT

Μοντέλο – LWR CIK WET

Ποσότητα - 2 μπροστινά και 2 πισινά

Τιμή – €180.00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

3.6 Tyres

During the Friendly Race, the tires per category are determined as follows:

Category MINI

Slick

Brand – VEGA

Model – M1

Quantity – 2 front and 2 rear

Price – €160.00 including VAT

Wet

Brand – MG

Model – SCW

Quantity - 2 front and 2 rear

Price - €TBA Including VAT

Category ROK GP

Slick

Brand – VEGA

Model – XM4 CIK PRIME

Quantity – 2 front and 2 rear

Price – €180.00 including VAT

Wet

Brand – LECONT

Model – LWR CIK WET

Quantity - 2 front and 2 rear

Price -€180.00 including VAT

Category OK-N

Slick

Brand – LECONT

Model – SVC CIK PRIME

Quantity – 2 front and 2 rear

Price – €180.00 including VAT

Wet

Brand – LECONT

Model – LWR CIK WET

Quantity - 2 front and 2 rear

Price - €180.00 including VAT

Category KZ2

Slick

Brand – LECONT

Model – SVC CIK PRIME

Quantity – 2 front and 2 rear

Price – €180.00 including VAT

Wet

Brand – LECONT

Model – LWR CIK WET

Quantity - 2 front and 2 rear

Price - €180.00 including VAT

3.7 Καύσιμα & Λιπαντικά

Τα Καύσιμα και Λιπαντικά είναι με βάση τους Αγωνιστικούς Κανονισμούς Άρθρο 12

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

4.1 Δικαίωμα Συμμετοχής

Δικαίωμα Συμμετοχής έχουν μόνο όσοι Διαγωνιζόμενοι κάνουν εγγραφή στο Πρωτάθλημα και αγοράσουν 1 σετ ελαστικών βροχής. Η εγγραφή στο Πρωτάθλημα είναι δωρεάν.

4.2 Έντυπο Συμμετοχής

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον Αγώνα και έχουν ήδη κάνει εγγραφή στο Πρωτάθλημα και να πληρώσουν το αντίτιμο συμμετοχής.

4.3 Αντίτιμο Συμμετοχής

Το αντίτιμο συμμετοχής είναι €120.00 (Εκατό Είκοσι Ευρώ) εάν η εγγραφή γίνει μέχρι την Παρασκευή πριν τον Αγώνα. Εγγραφή μετά την λήξη των συμμετοχών είναι στα €240.00 (Διακόσια Σαράντα Ευρώ).

4.4 Αγωνιστικός Αριθμός Καρτ

Σε όλες τις κατηγορίες οι Αγωνιστικοί Αριθμοί των Καρτ από το 1 μέχρι και το 3 είναι διαθέσιμοι μόνο στους διαγωνιζόμενους του προηγούμενου χρόνου Πρωτάθλημα. Σε Κατηγορίες που δεν έγιναν τον προηγούμενο χρόνο οι Αγωνιστικοί Αριθμοί δεν διατίθενται σε κανένα Καρτ.

4.5 Επιβεβαίωση Ποινής μέσω Κάμερας

Διαγωνιζόμενος που ζητά επιβεβαίωση ποινής μέσω κάμερας θα πρέπει να καταβάλει το ποσό των €200,00 το οποίο θα επιστρέφεται μόνο στην περίπτωση που δικαιωθεί.

5. ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΗΣ

Το αντίτιμο για την Ένσταση και Έφεση έχει προσδιοριστεί στα €200.00 (Διακόσια Ευρώ) και €500.00 (Πεντακόσια Ευρώ) αντίστοιχα.

Σε περίπτωση Ένστασης για μηχανικούς λόγους το αντίτιμο καθορίζεται ως εξής:

- 1. Μηχανή μέχρι τον κύλινδρο - €200.00**
- 2. Μηχανή ολόκληρη - €400.00**
- 3. Τεμάχια με Δελτίο Αναγνώρισης - €100.00 / τεμάχιο.**
 - a. Καρμπουρατέρ**
 - b. Φίλτρο Αέρα**
 - c. Σύστημα ψύξης**
 - d. Σύστημα εξάτμισης και σιγαστήρα**
- 4. Σασί - €200.00**
- 5. Τεμάχια με Δελτίο Αναγνώρισης - €100.00 / τεμάχιο**
 - a. Φρένα**
 - b. Πλαστικοί προφυλακτήρες**
- 6. Οποδήποτε άλλο εξάρτημα που δεν αναφέρεται σε αναγνωρισμένο τεμάχιο θα συμπεριλαμβάνεται στην μηχανή ή στο σασί.**

6. ΜΕΤΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΑΘΛΑ

ΜΕΤΑΛΛΙΟ θα απονεμηθεί στον οδηγό της κάθε κατηγορίας που θα κάνει το γρηγορότερο γύρο κατά την διάρκεια του Ημιτελικού και του Τελικού Σκέλους.

ΕΠΑΘΛΑ θα δοθούν στους 3 Οδηγούς, της κάθε κατηγορίας, που θα τερματίσουν πρώτοι στο Τελικό Σκέλος του Αγώνα.

ΜΕΤΑΛΛΙΟ θα δοθεί στον Μηχανικό του Οδηγού της κάθε κατηγορίας που τερμάτισε πρώτος στο Τελικό σκέλος.

3.7 Fuel and Lubricants

The Fuel and Lubricants is according to Article 12 of the Sporting Regulations.

4. ENTRY

4.1 Entry Right

Only those Entrants who are registered at the Championship and purchase 1 set of wet tyres. The registration at the Championship is free.

4.2 Entry Form

Everyone who wants to participate in the Race and has already registered for the Championship and pay the Entry Fee.

4.3 Entry Fee

The Entry Fee is €120.00 (One Hundred Twenty Euro) if the registration is done by Friday before the Race. Registration after the completion of registration is €240.00 (Two Hundred Forty Euro).

4.4 Racing Kart Number

In all categories the Race Numbers of the Karts from 1 to 3 are only available to competitors of the previous year's Championship. In Categories not held in the previous year the Racing Numbers are not available in any Kart.

4.5 Confirmation of Penalty via Camera

Entrant who is asking for a Confirmation of Penalty via Camera shall pay the amount of €200.00 which will only be returned if he is justified.

5. PROTEST & APPEAL FEES

The Protest and Appeal fees have been specified by CAA at €200.00 (Two Hundred Euro) and €500.00 (Five Hundred Euro) respectively.

In case of Protest for mechanical reasons the fee is specified as follows:

- 1. Engine on the top including Cylinder - €200.00**
- 2. Engine Complete - €400.00**
- 3. Homologated parts - €100.00 / part**
 - a. Carburettor**
 - b. Air-box**
 - c. Radiator**
 - d. Exhaust and Silencer**
- 4. Chassis - €200.00**
- 5. Homologated parts - €100.00 / part**
 - a. Brakes**
 - b. Body plastics**
- 6. Any other part which is not homologated will be included in the engine or chassis.**

6. MEDALS AND TROPHIES

A MEDAL will be given to the one Driver of each class who makes the best lap time during the Pre-Final and Final Heats.

TROPHIES will be given to the 3 Drivers, of each class, who finish first at the Final Heat of the Race.

METAL will be given to the Mechanic of the Driver in each Category who finished 1st on the Final Heat.

7. ΠΙΣΤΑ

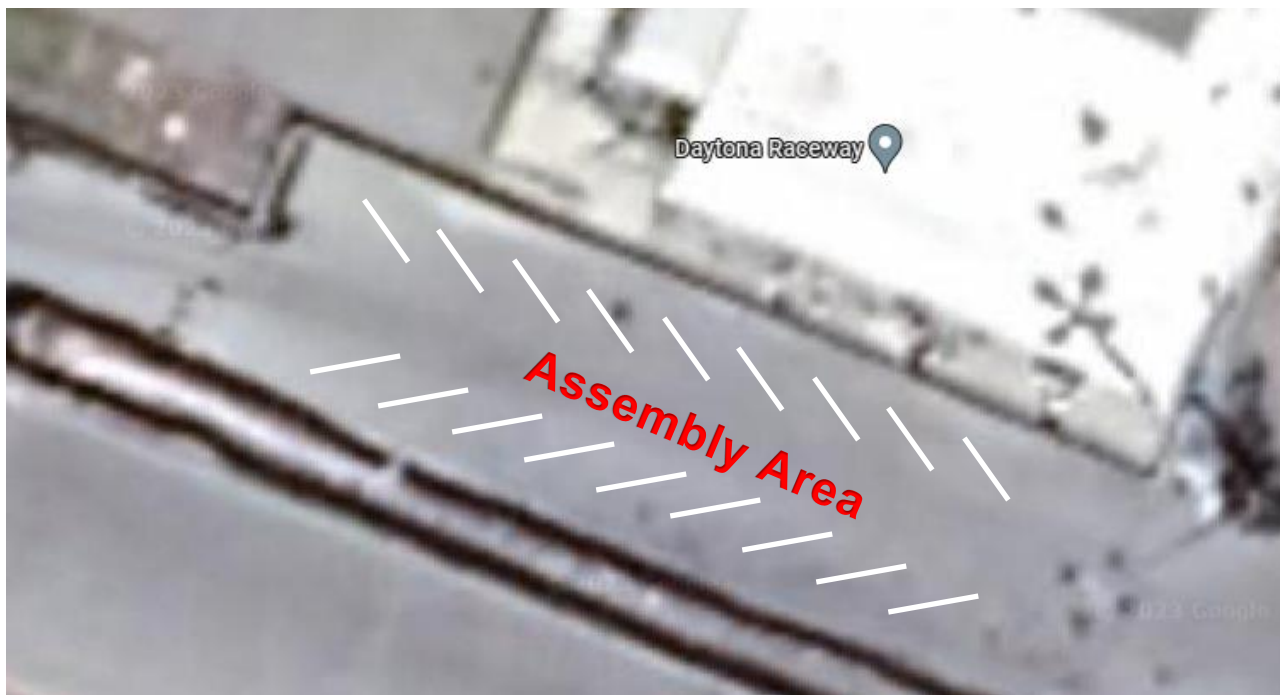
7.1 Πλέγμα Εκκίνησης

Η Σχάρα Εκκίνησης για όλες τις κατηγορίες κατά τη διάρκεια των Προκριματικών, της Ημιτελικής και της Τελικής Φάσης βρίσκεται μπροστά από το κτίριο της καφετέριας. Όλα τα καρτ πρέπει να σταθμεύουν σε 2 σειρές παράλληλα μεταξύ τους. Σχάρα εκκίνησης στον Τελικό μπορεί να είναι και στην εκκίνηση εντός της πίστας.

7. CIRCUIT

7.1 Assembly Area

The Assembly Grid for all categories during, Qualifying heat, Pre-Final and Final Heat is in front of the cafeteria building. All karts must park in 2 series parallel to each other. Assembly Area for the Final Heat can also be at the start in the Track.



7.2 Περιοχή Επισκευής

Η περιοχή επισκευής είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια των Ελεύθερων Δοκιμαστικών, Προκριματικών, της Ημιτελικής και της Τελικής Φάσης όπως καθορίζεται στον παρακάτω χάρτη. Στο Χώρο Επισκευής έχει πρόσβαση μόνο 1 (ένας) μηχανικός ανά καρτ μόνο σε περίπτωση απαιτούμενης επισκευής.

7.2 Repair Area

The Repair Area is available during Free Practice, Qualifying heat, Pre-Final and Final Heat as specified on the map below. The Repair Area can be accessed only by 1 (one) mechanic per kart only in case of required repair.



7.3 Ασφαλής Διάδρομος

7.3 Secured Corridor



Κατά τη διάρκεια των Ελεύθερων Δοκιμαστικών, των Προκριματικών, της Ημιτελικής και Τελικής Φάσης, ο Ασφαλής Διάδρομος θα πρέπει να είναι πάντα ελεύθερος και διαθέσιμος για κάθε καρτ που χρειάζεται να επισκευαστεί στην περιοχή επισκευής.

During Free Practice, Qualifying heat, Pre-Final and Final Heat the Secured Corridor should always be free and available for any kart needed to be repaired at the Repair Area.

7.4 Επιτηρούμενος Χώρος

7.4 Parc Ferme



A. Μόνο όσοι είναι επιφορτισμένοι με τους ελέγχους, οι Αγωνοδίκες και ο Αλυτάρχης του Αγώνα μπορούν να εισέλθουν στον Επιτηρούμενο Χώρο. Καμία παρέμβαση διενεργείται σε αυτό χωρίς την άδεια τους.

B. Μόλις εμφανιστεί η καρό σημαία (Τερματισμός), θα ισχύουν οι κανονισμοί του Επιτηρούμενου Χώρου για την περιοχή μεταξύ της γραμμής τερματισμού και της εισόδου σε αυτό.

A. Only those Officials charged with the checks, Stewards and the Clerk of the Course may enter the Parc Fermé. No intervention whatsoever may be carried out therein without the authorisation of these Officials.

B. As soon as the chequered flag is displayed (Finish), the Parc Fermé regulations will apply for the area between the Finish Line and the entrance to the Parc Fermé.

7.5 Χώρος Διαγωνιζομένων

Καθ' όλη τη διάρκεια του Αγώνα σύμφωνα με το Πρόγραμμα του παρόντος Κανονισμού όπου η πίστα είναι υπό την εποπτεία της Οργανωτικής Επιτροπής δεν επιτρέπονται αυτοκίνητα επιβατών ή VAN εκτός εάν έχουν γραπτή άδεια. Σε αυτή τη περίπτωση τα αυτοκίνητα θα παραμείνουν στην καθορισμένη περιοχή μέχρι το τέλος του Αγώνα.

7.5 Pit Area

During the whole Race as per Calendar of this Regulations where the circuit is under the authority of the Organizing Committee no Passenger or VAN cars are allowed unless they have written permission. In that care the cars will remain at specified area until the end of the Race.

