

FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM

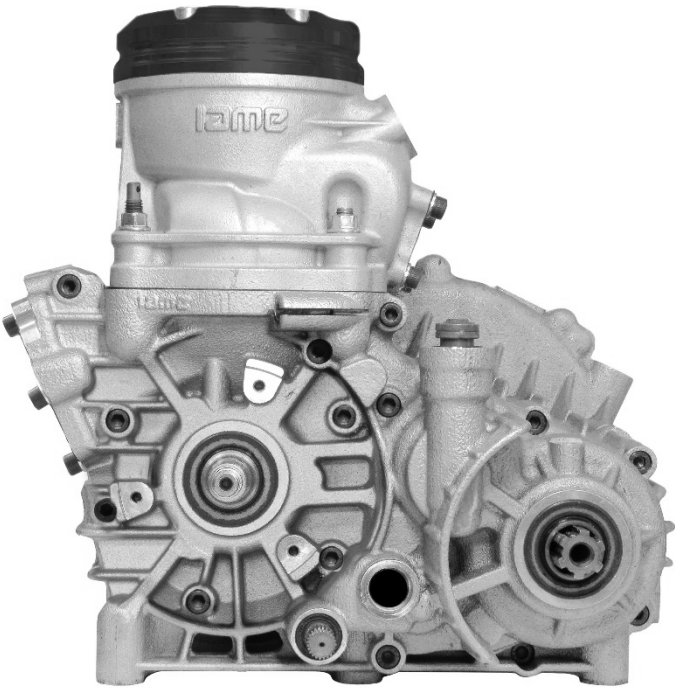



040-EZ-99



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE KZ

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	IAME S.p.A. S.U.
Marque / <i>Make</i>	IAME
Modèle / <i>Model</i>	SCREAMER 4
Catégorie / <i>Categorie</i>	Group 2
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	3 ans / 3 years
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	10
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation.</i>
	
Photo du moteur côté pignon / <i>Photo of engine drive side</i>	Photo du moteur côté opposé / <i>Photo of engine opposite side</i>
Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

A Caractéristiques / Characteristics

Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée. / The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.		Tolérances et remarques / Tolerances & remarks
Cylindre / Cylinder		
Volume du cylindre / <i>Cylinder volume</i>	124.59 cm³	< 125 cm ³
Alésage d'origine / <i>Original bore</i>	54.00 mm	--
Alésage théorique maximum / <i>Maximum theoretical bore</i>	54.08 mm	--
Course / <i>Stroke</i>	54.40 mm	--
Nombre de lumières d'admission / Number of intake ports		
1	1	--
Nombre de lumières de transfert, cylindre/carter / Number of transfer ports, cylinder/sump		
5 / 3	5 / 3	--
Nombre de lumières d'échappement / Number of exhaust ports		
3	3	--
Forme de la chambre de combustion / Shape of combustion chamber		SPHERIC + SQUISH
Vilebrequin / Crankshaft		
Poids du vilebrequin complet, sans piston / <i>Weight of crankshaft complete, without piston</i>	2215.0 gr.	minimum
Bielle / Conrod		
Longueur (entre-axe) de la bielle / <i>Length between the axes of the conrod</i>	110.0 mm	±0.1 mm
Poids de la bielle / <i>Weight of conrod</i>	117.0 gr.	minimum
Piston / Piston		
Poids du piston, segments du piston inclus / <i>Weight of the piston including piston rings</i>	113.0 gr.	minimum
Poids de l'axe de piston / <i>Weight of gudgeon pin</i>	27.9 gr.	minimum

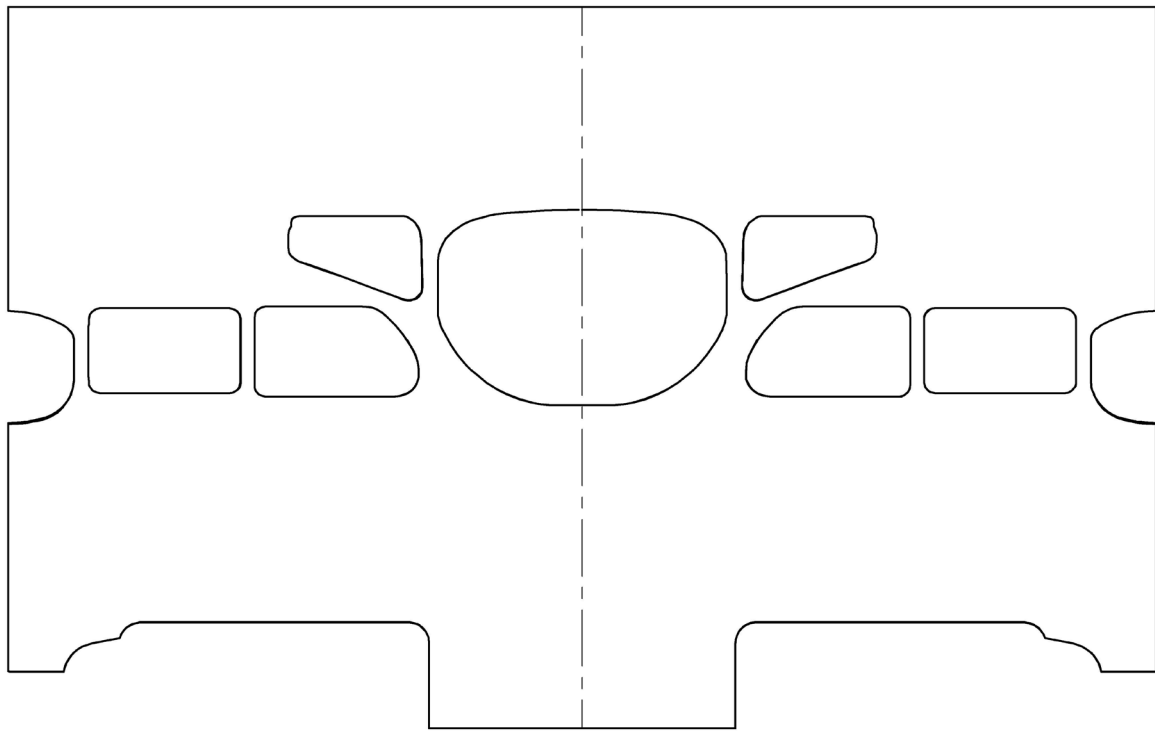
B	Angles d'ouverture / Opening angles
Lumière d'échappement / <i>Exhaust port</i>	selon les règlements/ <i>according to the regulations</i>

C	Matériau / Material
Culasse / <i>Cylinder head</i>	Aluminium Alloy
Cylindre / <i>Cylinder</i>	Al-Si
Matériau de la paroi du cylindre / <i>Cylinder wall material</i>	Nikasil or APS
Carter / <i>Sump</i>	Al-Si
Vilebrequin / <i>Crankshaft</i>	Steel - magnetic
Bielle / <i>Connecting rod</i>	Steel - magnetic
Piston / <i>Piston</i>	Al-Si

D

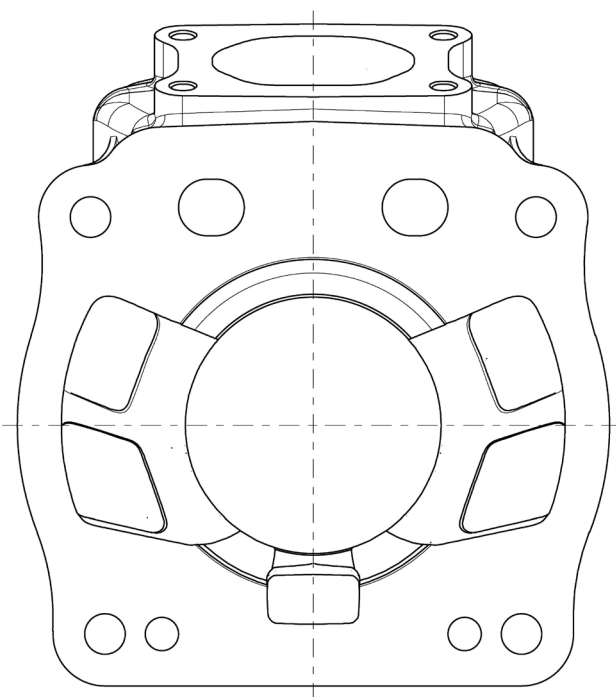
Photos, dessins et graphiques / Photos, drawings and graphs**1. Cylindre / Cylinder**

Dessin du développement du cylindre / Drawing of the cylinder development

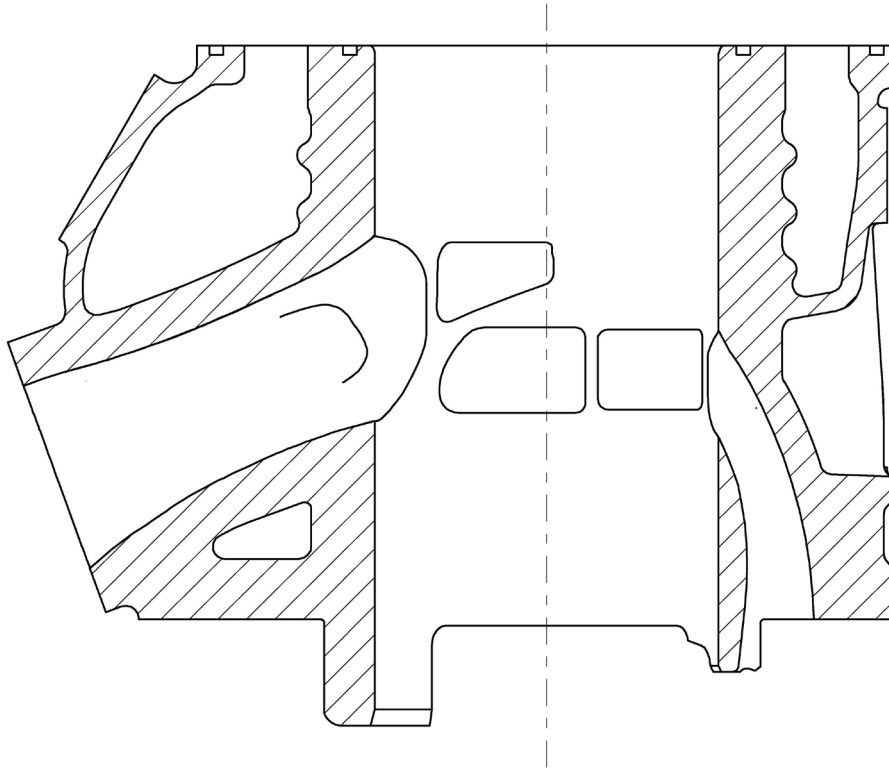


Dessin du pied du cylindre / Drawing of the cylinder base

Photo du pied du cylindre / Photo of the cylinder base



Vue en coupe verticale du cylindre complet (sans dimensions) /
Vertical cross section view of the complete cylinder (without dimensions)



Dessin de la culasse et de la chambre de combustion /
Drawing of the cylinder head and combustion chamber

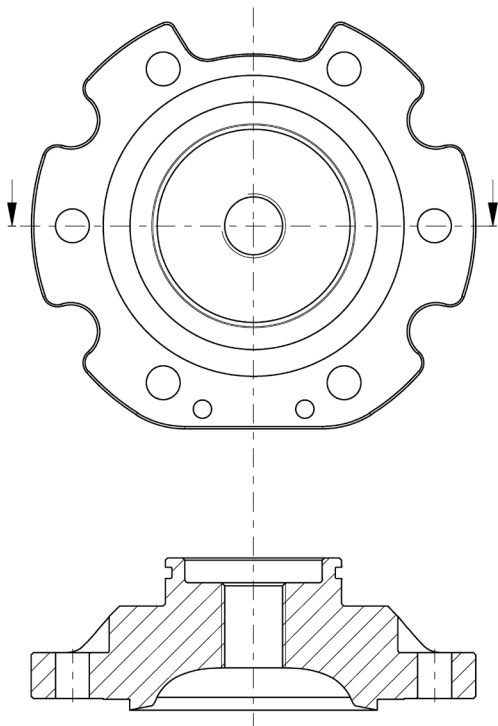
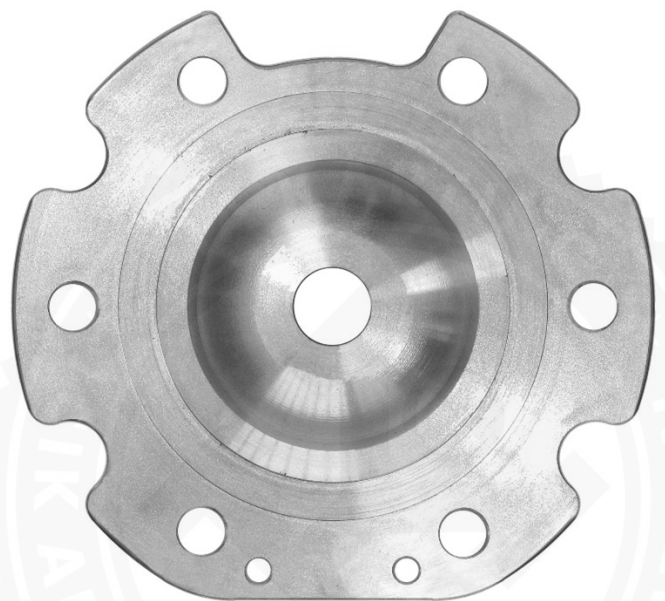


Photo de la culasse et de la chambre de combustion /
Photo of the cylinder head and the combustion chamber



2. Vilebrequin, bielle et carter / Crankshaft, conrod and crankcase

Dessin du vilebrequin complet (dimensions sans tolérances) /
 Drawing of the complete crankshaft (dimensions without tolerances)

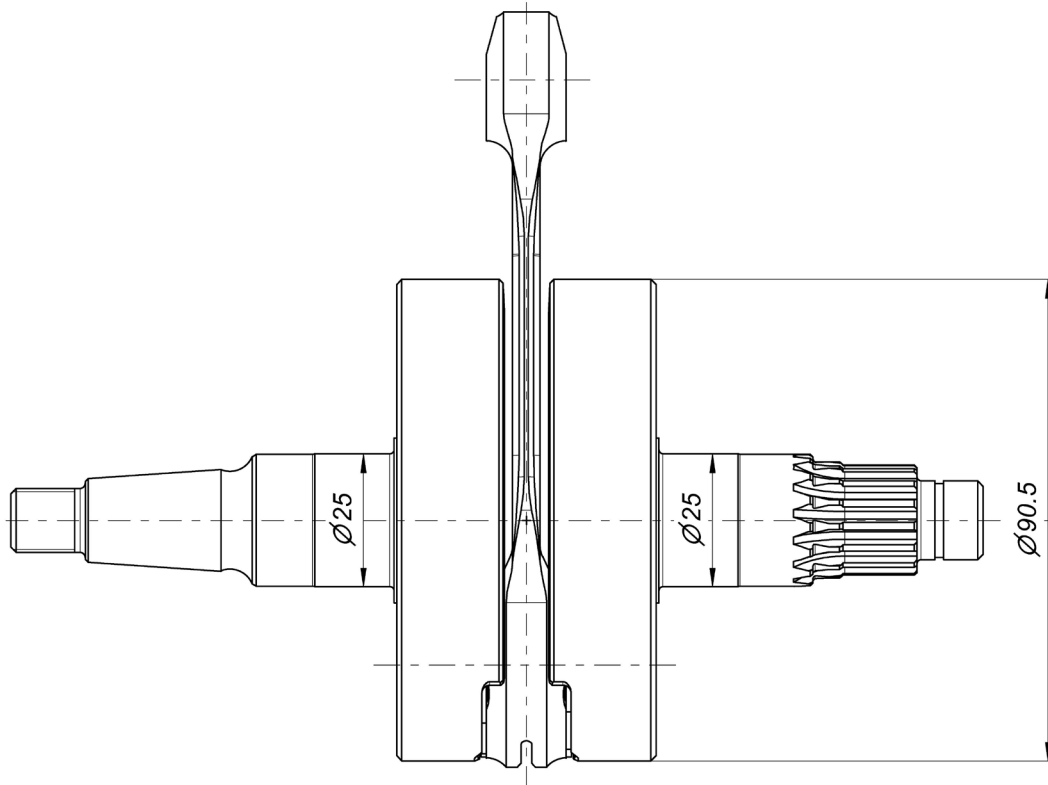


Photo du vilebrequin et de la bielle /
 Photo of the crankshaft and conrod

Photo de la bielle / Photo of the conrod



Photo de l'intérieur du carter droit /
Photo of the inside of the right crankcase

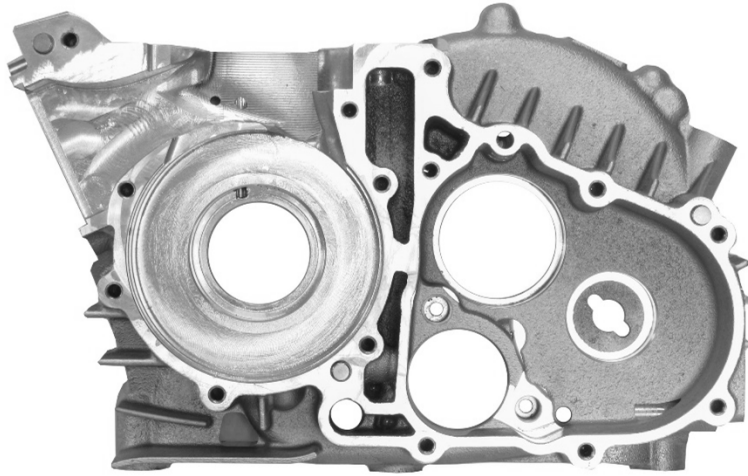
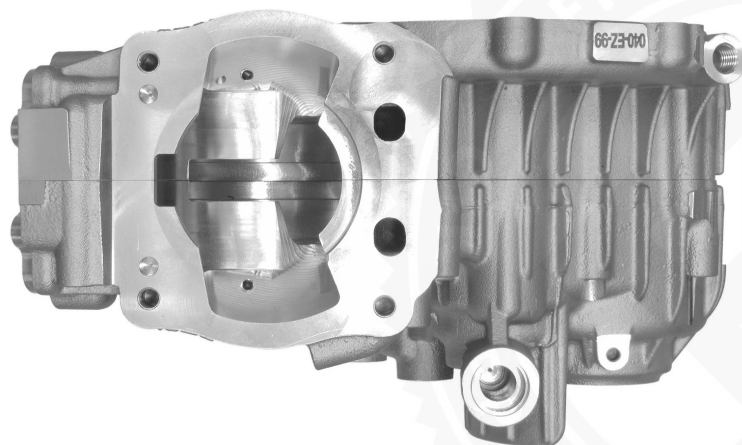


Photo de l'intérieur du carter gauche /
Photo of the inside of the left crankcase

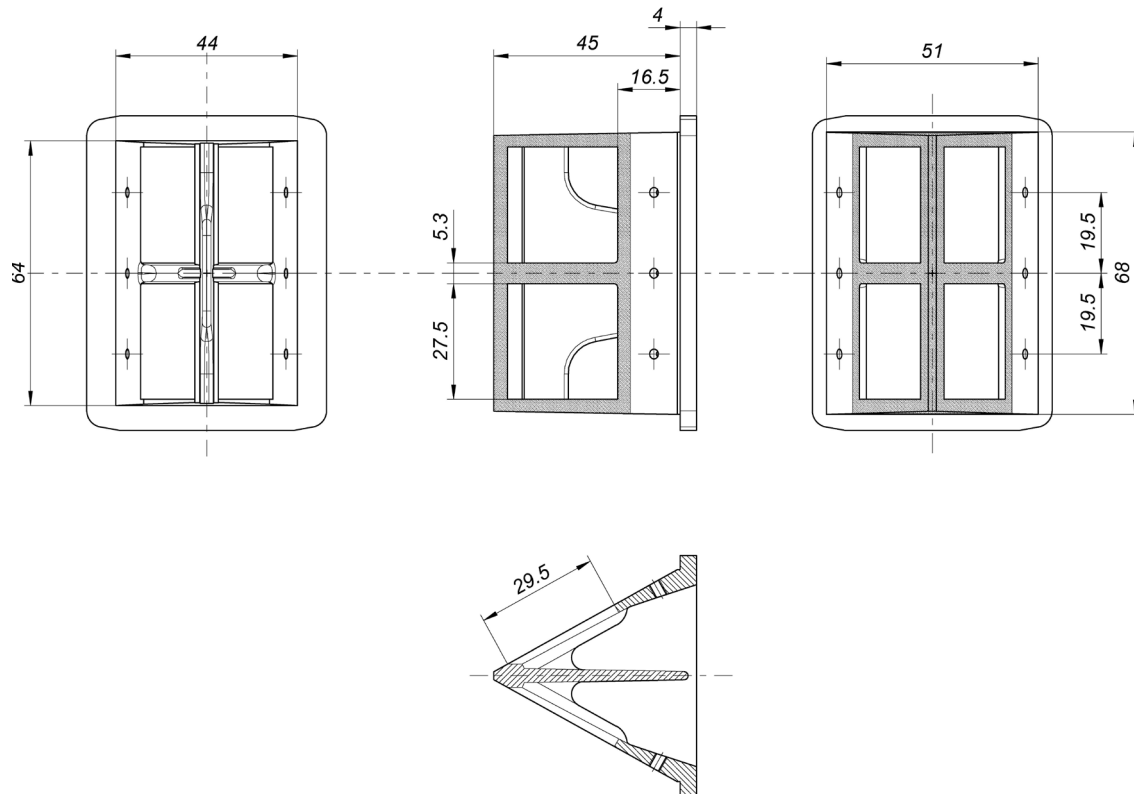


Photo du carter (coté joint) /
Photo of the sump (gasket face)

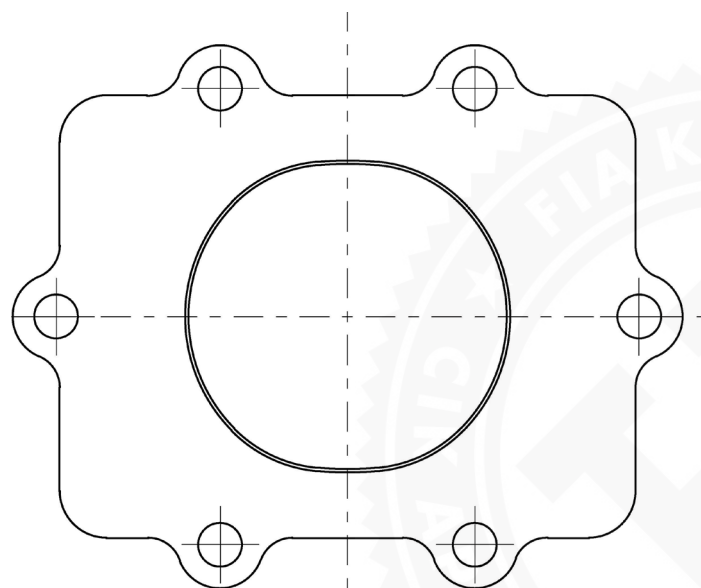


3. Boite à clapets / Reed valve box

Dessin de la boite à clapets (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the reed valve box (dimensions without tolerances)



Dessin de la couvercle de la boite à clapets / Drawing of the reed valve box cover



4. Moteur / Engine

Photo du moteur complet de l'avant /
Photo of the complete engine front side

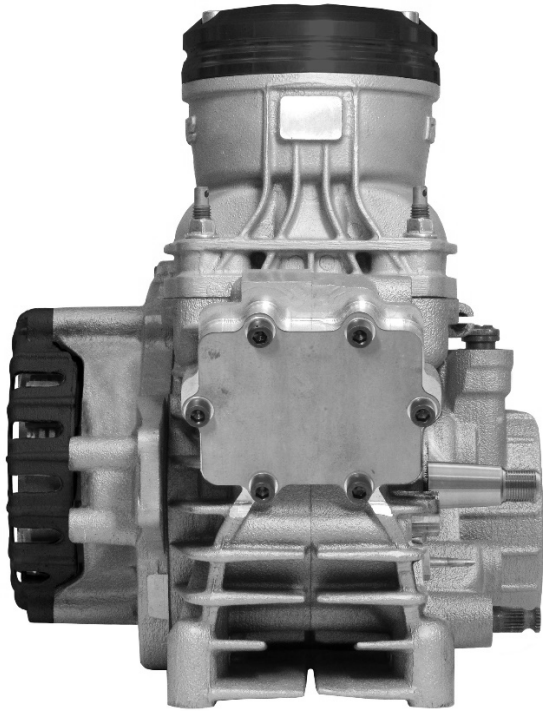


Photo du moteur complet de l'arrière /
Photo of the complete engine rear side

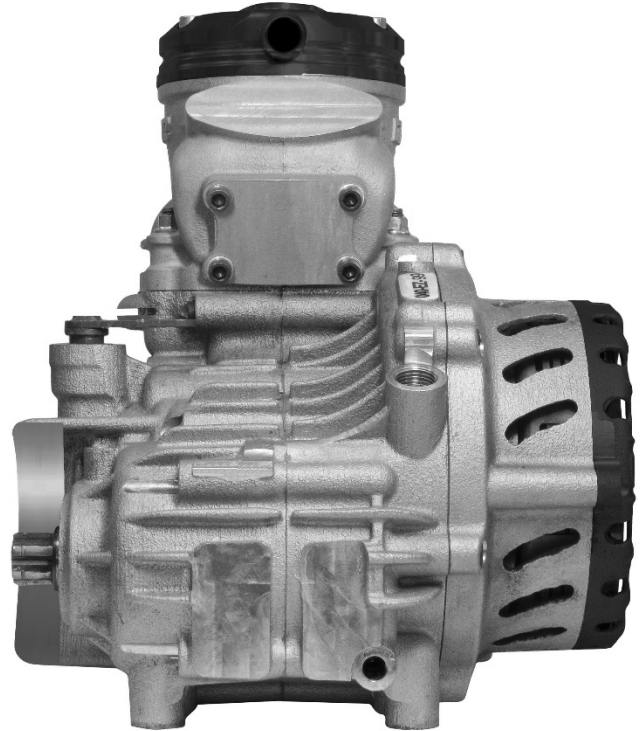


Photo du moteur complet vu du haut /
Photo of the complete engine seen from above

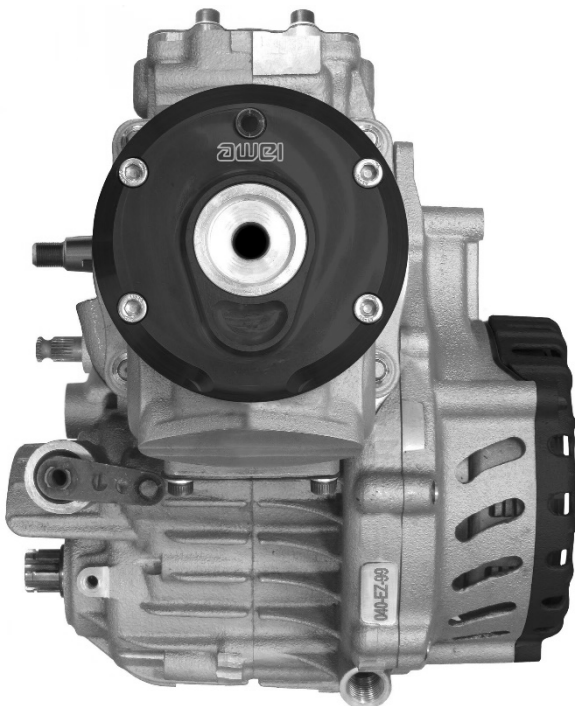
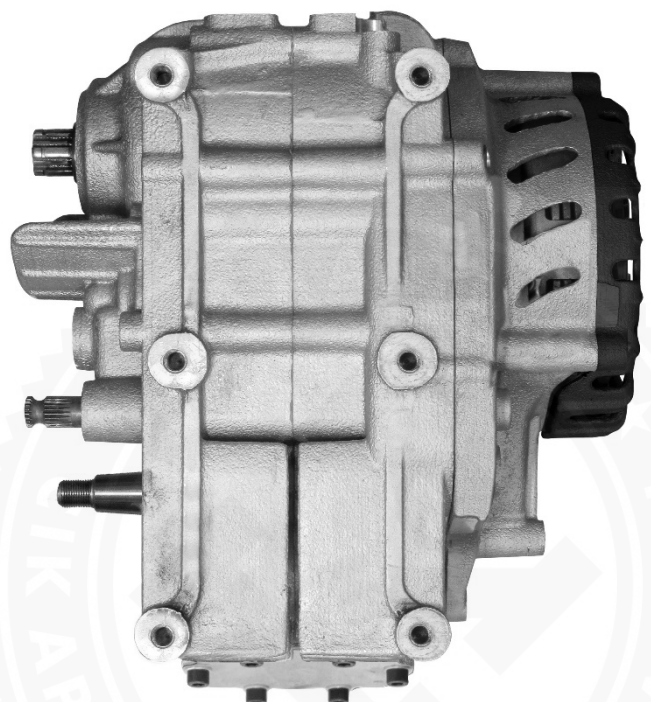


Photo du moteur complet vu du dessous /
Photo of the complete engine seen from below



5. Boite de vitesses / GearboxCouple primaire / *Primary coupling*

19 / 75

Vitesse / <i>Gear</i>	Arbre primaire / <i>Primary shaft</i>	Arbre secondaire / <i>Secondary shaft</i>	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur / <i>Reading of values obtained after three engines revs</i>
1ère / <i>1st</i>	13	32	111.2°
2e / <i>2nd</i>	16	29	151.0°
3e / <i>3rd</i>	18	27	182.4°
4e / <i>4th</i>	22	27	222.9°
5e / <i>5th</i>	22	23	261.7°
6e / <i>6th</i>	26	24	296.4°

6.Échappement / ExhaustPhoto de l'échappement vu du haut / *Photo of the exhaust seen from above*Photo de l'échappement vu du dessous / *Photo of the exhaust seen from below*

Descriptions technique / Technical descriptions

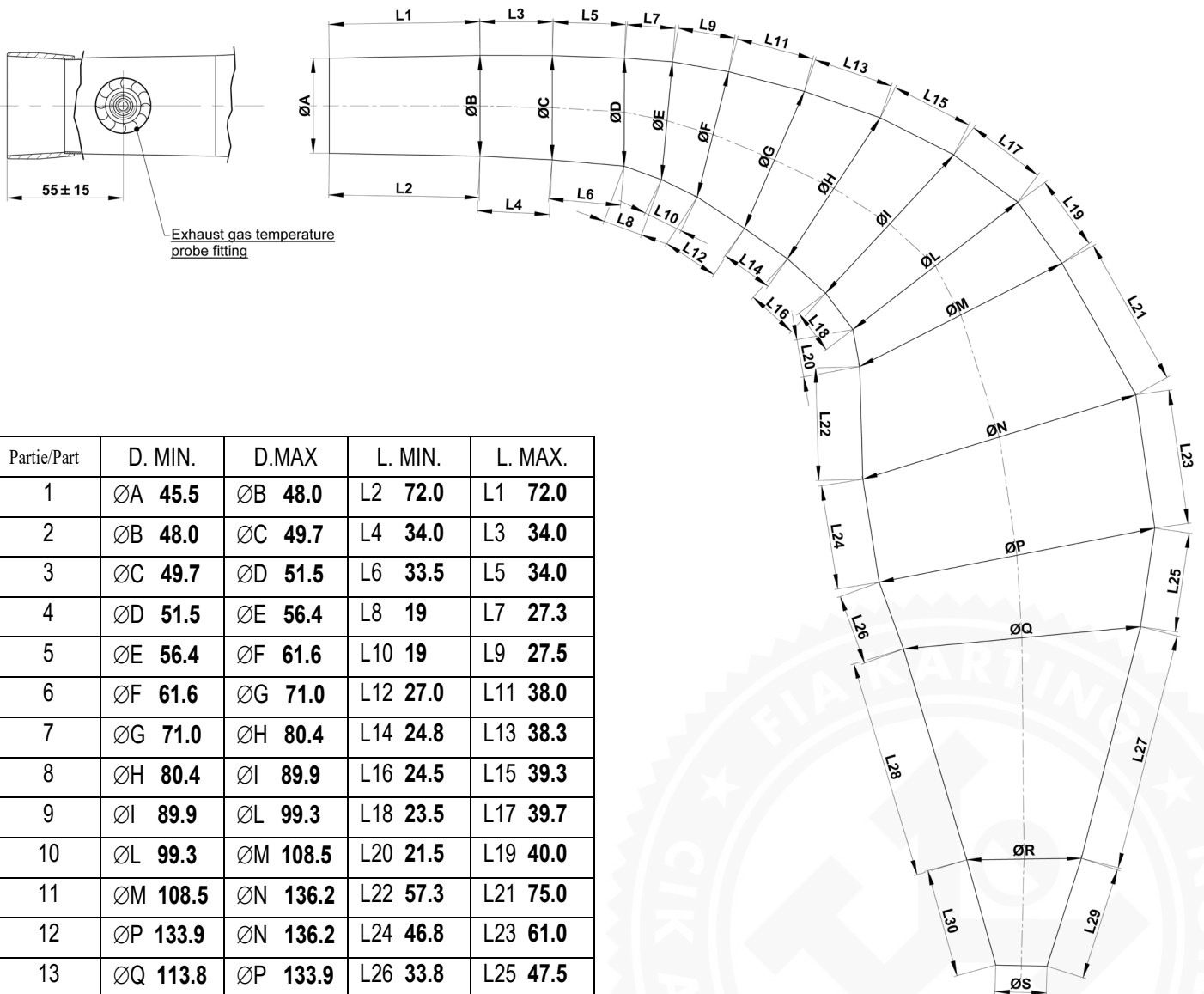
Poids en gramm / Weight in gramm

1120 gr.

minimum

Volume in cm³ / Volume in cm³3800 cm³

±5%

Dessin de l'échappement (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the exhaust (dimensions without tolerances)

Partie/Part	D. MIN.	D.MAX	L. MIN.	L. MAX.
1	ØA 45.5	ØB 48.0	L2 72.0	L1 72.0
2	ØB 48.0	ØC 49.7	L4 34.0	L3 34.0
3	ØC 49.7	ØD 51.5	L6 33.5	L5 34.0
4	ØD 51.5	ØE 56.4	L8 19	L7 27.3
5	ØE 56.4	ØF 61.6	L10 19	L9 27.5
6	ØF 61.6	ØG 71.0	L12 27.0	L11 38.0
7	ØG 71.0	ØH 80.4	L14 24.8	L13 38.3
8	ØH 80.4	ØI 89.9	L16 24.5	L15 39.3
9	ØI 89.9	ØL 99.3	L18 23.5	L17 39.7
10	ØL 99.3	ØM 108.5	L20 21.5	L19 40.0
11	ØM 108.5	ØN 136.2	L22 57.3	L21 75.0
12	ØP 133.9	ØN 136.2	L24 46.8	L23 61.0
13	ØQ 113.8	ØP 133.9	L26 33.8	L25 47.5
14	ØR 54.3	ØQ 113.8	L28 105.0	L27 114.0
15	ØS 24.5	ØR 54.3	L30 52.0	L29 54.0

Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement. /
Including all the informations necessary to build this exhaust.

COMPLÉMENT À LA FICHE D'HOMOLOGATION /
SUPPLEMENT TO THE HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

040-EZ-99
SUP



COMMISSION
INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE
KZ

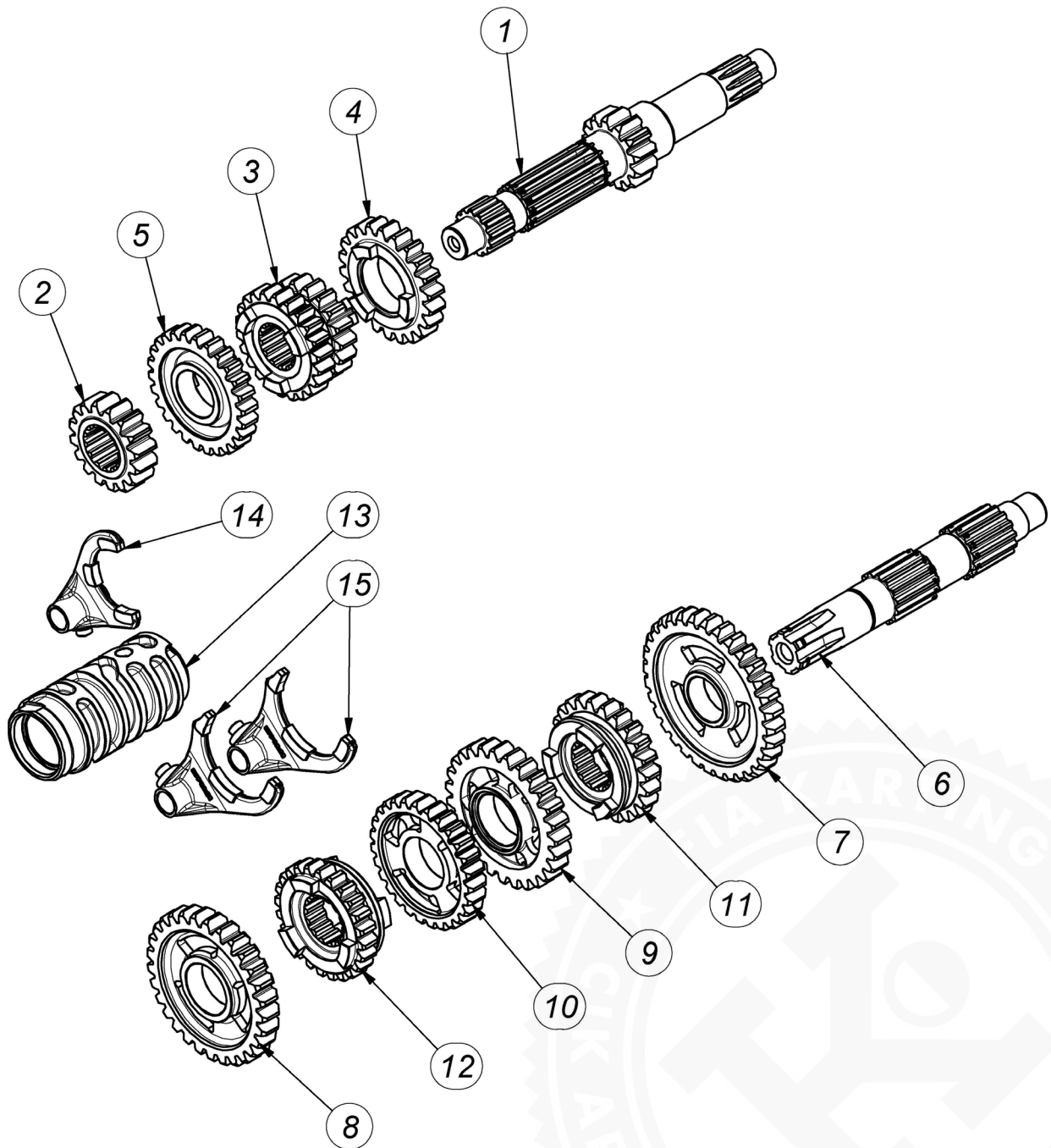
Constructeur / <i>Manufacturer</i>	IAME S.p.A. S.U. – Zingonia (I)
Marque / <i>Make</i>	IAME
Modèle / <i>Model</i>	SCREAMER 4
Catégorie / <i>Category</i>	Groupe 2 / <i>Group 2</i>
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	3
Le présent Complément reproduit descriptions, illustrations et dimensions de la ou des pièces demandées par la CIK-FIA.	<i>This Supplement reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the part(s) requested by the CIK-FIA.</i>

Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

B

Pièces de la boîte de vitesses / Gearbox parts



B**Liste des pièces de la boîte de vitesses / Gearbox parts list**

ITEM	Q.TY	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	1	PRIMARY SHAFT	IZF-20100
2	1	2nd DRIVE GEAR	IZF-20300
3	1	3rd/4th DRIVE GEAR	IZF-20400
4	1	5th DRIVE GEAR	IZF-20500
5	1	6th DRIVE GEAR	IZF-20650
6	1	SECONDARY SHAFT	IZF-20200
7	1	1st DRIVEN GEAR	IZF-20750
8	1	2nd DRIVEN GEAR	IZF-20800
9	1	3rd DRIVEN GEAR	IZF-20900
10	1	4th DRIVEN GEAR	IZF-21000
11	1	5th DRIVEN GEAR	IZF-21100
12	1	6th DRIVEN GEAR	IZF-21250
13	1	SHIFT CAM	Z2NF22200
14	1	SHIFTER PRIMARY FORK	Z2NF22400CR
15	2	SHIFTER SECONDARY FORK	IZF-22600CR